

MIGROS

Auf RFID abgefahren

Die Genossenschaft Migros hat ihre Lieferfahrzeuge technisch aufgerüstet und steuert schon im kommenden Jahr den ROI an.



Jeden Tag das gleiche Schauspiel: 80 Sattelschlepper und andere schwere Fahrzeuge rücken im ostschweizerischen Gossau an und laden auf. 120 Verkaufsstellen der Genossenschaft Migros Schweiz müssen drei- bis fünfmal täglich beliefert werden, auf dem Rückweg muss Leergut wieder mitgenommen werden – das sind 5700 Paletten mit Ware. Diese Menge an Gütern, diese Zahl an Belade- und Entladevorgängen durch Automatisieren effizienter zu machen war Ziel eines gemeinsamen Projektes von Migros und den Dienst-

leistern Cantaluppi & Hug und Intellion. Dafür wurden alle Fahrzeuge mit einem aktiven RFID-Transponder versehen, Kühlfahrzeuge bekamen zusätzlich einen Temperatursensor. Mit diesem werden Ausfahrten, Temperatur-Checks und Ein-

fahrten per RFID-Funketiketten erfasst. Die Fahrer erhalten an Info-Terminals ihre Aufträge und den Hinweis, welche Laderampe anzusteuern ist. Migros hat ausgerechnet, dass der Return On Investment in weniger als zwei Jahren erreicht sein dürfte.

Diese Lösung mit dem offiziellen Namen „Real-Time Event-Management mit RFID in der Transportlogistik“ basiert auf den zwei Bausteinen Trucktrack und Transit. Der erste stellt per RFID die Daten des Verladefortschritts (Real-Time Event) sowie die Fahrzeugidentifikation und die Zeit seines Ein- und Ausrückens bereit. Der zweite definiert ein Regelwerk, mit dem aufgrund der genannten Daten automatisch die geeignete Verlade-rampe für jedes Fahrzeug ermittelt wird.

Dass sie sich ein solches Projekt aufgeladen haben, damit sind die Partner gut gefahren: Migros, Cantaluppi & Hug und Intellion wurden 2005 mit dem Swiss Logistics Award 2005 ausgezeichnet. Ein Signal, in Sachen RFID-Technologie weiter Gas zu geben.

RFID | Transportlogistik

Kosten	315000 Euro
Dienstleister	Intellion, Cantaluppi & Hug
Lösungen	Transit, Trucktrack
Umfang	400 Lade- und Löschvorgänge täglich, 5700 Paletten täglich
Laufzeit	seit 2005, unbefristet